Iron Ore Market Daily Report

London +44 20 7090 1120 - info@freightinvestor.com | Singapore +65 6535 5189 - info@freightinvestor.asia Shanghai +86 21 6335 4002| Dubai +971 4 4493900

30 September 2021

Market Commentary / Recent Trades

Iron ore futures surged to as high as \$128 in Asia on Thursday as traders locked in purchases ahead of the "golden week" holiday. Some traders were thought to be making last-ditched efforts to replenish their stocks, driving up prices in the process. "Iron ore is 170.00 showing guite a clear rebound because mills restock ahead of the holidays and port inventories have yet to replenish material," said Huatai Futures Co. analyst Wang Haitao. Iron ore then came off quite sharply as investors remain unconvinced over the postholiday demand outlook. On top of that, the ongoing power crisis and production curbs in China continues to weigh on demand for raw materials. Analysts at Goldman Sachs Group Inc. said that the market has now moved into a surplus and has subsequently cut its forecast price from \$190 per tonne to \$90 per tonne. Meanwhile a fatal mining accident occurred in Fortescue's Solomon hub in Western Australia resulted in the temporary suspension of the mine complex, which has the production capacity of 75 million metric tonnes per year.

Futures in Singapore slumped to \$117 in London morning. Oct was seen trading down from 119.5 to 117.5. Spreads were also narrower, with Oct/Nov traded down from 0.85 to 0.75 before widening back to 0.95. Nov/Jan traded down from 1.85 to 1.8 while Dec/Feb traded at 1.8.



Iron ore futures curve and closing prices

30-Sep FIS Indicative Singapore End of Day Curve

	Bid	Offer	Close	Ch. 24hrs	Ch. 1 week	Ch. 4 weeks	MTD
Sep 21	\$119.60	\$119.80	\$119.70	\$0.20	\$1.40	-\$25.75	\$125.97
Oct 21	\$118.15	\$118.35	\$118.25	\$2.25	\$7.45	-\$25.25	\$119.46
Nov 21	\$117.25	\$117.45	\$117.35	\$2.25	\$7.75	-\$23.65	\$117.93
Dec 21	\$116.35	\$116.55	\$116.45	\$2.10	\$7.90	-\$22.00	\$116.48
Jan 22	\$115.45	\$115.65	\$115.55	\$2.05	\$8.10	-\$20.20	\$115.00
Feb 22	\$114.55	\$114.75	\$114.65	\$2.10	\$8.30	-\$18.40	\$113.49
Mar 22	\$113.65	\$113.85	\$113.75	\$2.15	\$8.35	-\$16.70	\$112.00
Q4 21	\$117.25	\$117.45	\$117.35	\$2.20	\$7.70	-\$23.65	\$117.96
Q1 22	\$114.60	\$114.80	\$114.70	\$2.15	\$8.30	-\$18.40	\$113.49
Q2 22	\$112.00	\$112.20	\$112.10	\$2.35	\$8.60	-\$13.25	\$109.07
Q3 22	\$109.35	\$109.55	\$109.45	\$2.40	\$8.50	-\$8.70	\$104.83
.Q4 22	\$106.95	\$107.15	\$107.05	\$2.50	\$8.45	-\$4.50	\$100.88
Cal 22	\$110.85	\$111.05	\$110.95	\$2.45	\$9.20	-\$11.05	\$107.09
Cal 23	\$102.15	\$102.35	\$102.25	\$2.90	\$9.25	\$3.80	\$92.65

Please note: Iron Ore non-origin CFR China (62% FE Fines) Swap and Index Futures settled on monthly average of The Steel Index (TSI) reference price. Contract is cleared SGX Swaps(1 lot = 500 metric tons), SGX Futures(1 lot = 100 metric tons) and CME Futures(1 lot = 500 metric tons). Cash settlement - no physical delivery.

Iron Ore Market Daily Report

London +44 20 7090 1120 - info@freightinvestor.com | Singapore +65 6535 5189 - info@freightinvestor.asia Shanghai +86 21 6335 4002 | Dubai +971 4 4493900

30 September 2021

FIS Indicative FOB Iron Ore Prices			Iron Ore Stockpiles			Steel and Coal Prices			
Origin	USD/ton	Chg	Weekly Info	Thousand tons	Chg	Product	USD/ton	Chg	
India Fines (63.5/63%)	\$108.56	\$5.20	Total	115,540	-390	SHFE Rb Jan 22	\$882.78	\$7.97	
AUS FOB Impl.	\$97.35	\$6.66	Rizhao	12,770	-200	DCE Coke Jan 22	\$549.38	\$29.09	
Brazil FOB Impl.	\$70.06	\$5.72	Qingdao	21,700	150	Nymex HRC Oct 21	\$1,895.00	\$13.00	

Source:Bloomberg

Please note: Australia and Brazil FOB prices are IMPLIED using a formula subtracting dry freight (C3 for Brazil and C5 for Australia) from the C&F China Iron Ore spot price. India FOB prices is sourcing from Umetal. China stockpiles are estimated using Antaike data sources provided on Bloomberg. Steel Futures are respectively from DCE, SHFE and CME Exchanges.

FIS Iron Ore Freight Matrix

Voyage	Size	Load Port	Disch. Port	Sep-21	Oct-21	Q4 21	Q1 22	Q2 22	Cal 22
Ex Australia	160kt	W Australia	Qingdao	\$18.50	\$16.25	\$16.38	\$10.50	\$10.63	\$10.63
Ex Brazil	160kt	Tubarao	Qingdao	\$41.75	\$38.00	\$36.25	\$19.75	\$22.00	\$22.00

Please Note: Australia and Brazil spot freight rates are estimated using Baltic daily assessment. Forward prices are calculated using an approximation from relevant FFA paper markets and are indicative tradable prices at FIS.

For more information on additional trading opportunities with FIS please visit www.freightinvestorservices.com

Disclaimer: The information provided in this communication is not intended for retail clients. It is general in nature only and does not constitute advice or an offer to sell, or the solicitation of an offer to purchase any swap or other financial instruments, nor constitute any recommendation on our part. The information has been prepared without considering your investment objectives, financial situation, or knowledge and experience. This material is not a research report and is not intended as such. FIS is not responsible for any trading decisions taken based on this communication. Trading swaps and over-the-counter derivatives, exchangetraded derivatives, and options involve substantial risk and are not suitable for all investors. You are advised to perform an independent investigation to determine whether a transaction is suitable for you. No part of this material may be copied or duplicated in any form by any means or redistributed without our prior written consent. Freight Investor Services Ltd (FIS) is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority (FRN: 211452) and is a member of the National Futures Association ("NFA"). Freight Investor Services PTE Ltd ('FIS PTE') is a private limited company, incorporated and registered in Singapore with company number 200603922G, and has subsidiary offices in India and Shanghai. Freight Investor Solutions DMCC ('FIS DMCC') is a private limited company, incorporated and registered in Dubai with company number DMCC1225. Further information about FIS including the location of its offices can be found on our website at www.freightinvestorservices.com 平散货船 液体货船 燃油 鉄矿石 钢材 焦煤 集装箱 化肥 金属 航空运费 海运
 「「「」」」
 「「」」」
 「「」」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」
 「「」」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「」
 「「」
 「「
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「」
 「」
 「」
 「「」
 「「」
 「」
 「「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「
 「
 「
 「
 「」
 「」
 「
 「
 「
 「」
 「」
 「」
 「
 「」

30 September 2021

第一页

贸易商在节前做最后的补库,推动价格上涨,周四铁矿石期货 一度涨至128美元。华泰期货的分析师Wang

市场评论 / 近期交易

Haitao表示,因为工厂在假期前补库,而港库并没有得到补充 ,铁矿石出现了明显的反弹。由于投资者对节后的需求仍持怀 疑态度,价格又大幅回落。除此之外,中国的电力危机和限产 政策仍对原材料需求形成压力。高盛的分析师表示,目前市场 已经进入过剩状态,并将其预测价格从每吨190美元下调至每 吨90美元。与此同时,Fortescue公司在西澳的Solomon矿区 发生了一起严重的采矿事故,导致该矿区暂时停工。该矿区的 年生产能力在7500万公吨。

伦敦早盘,新加坡期货价格回落至117美元。十月从119.5跌 至117.5。价差收窄,十月/十一月从0.85收窄至0.75,后拉 宽至0.95。十一月/一月从1.85收窄至1.8,十二月/二月成交 在1.8。



30-Sep 市场价格FIS 收盘价格 时期 买入价 卖出价 收盘价 24小时涨幅 1周涨幅 4周涨幅 月累计收盘价 \$119.60 \$0.20 -\$25.75 Sep 21 \$119.80 \$119.70 \$1.40 \$125.97 **Oct 21** \$118.15 \$118.35 \$118.25 \$2.25 \$7.45 -\$25.25 \$119.46 **Nov 21** \$117.25 \$117.45 \$117.35 \$2.25 \$7.75 -\$23.65 \$117.93 **Dec 21** \$116.35 \$116.55 \$116.45 \$2.10 \$7.90 -\$22.00 \$116.48 \$115.45 \$2.05 Jan 21 \$115.65 \$115.55 \$8.10 -\$20.20 \$115.00 Feb 22 \$114.55 \$114.75 \$114.65 \$2.10 \$8.30 -\$18.40 \$113.49 Mar 22 \$113.65 \$113.85 \$113.75 \$2.15 \$8.35 -\$16.70 \$112.00 Q4 22 \$117.25 \$117.45 \$117.35 \$2.20 \$7.70 -\$23.65 \$117.96 Q1 22 \$114.60 \$114.80 \$114.70 \$2.15 \$8.30 \$113.49 -\$18.40 Q2 22 \$112.00 \$112.20 \$112.10 \$2.35 \$8.60 -\$13.25 \$109.07 Q3 22 \$109.35 \$109.55 \$109.45 \$2.40 \$8.50 -\$8.70 \$104.83 \$106.95 \$100.88 .Q4 22 \$2.50 \$8.45 -\$4.50 \$107.15 \$107.05 Cal 22 \$110.85 \$111.05 \$110.95 \$2.45 \$9.20 -\$11.05 \$107.09 \$102.25 Cal 23 \$102.15 \$102.35 \$2.90 \$9.25 \$3.80 \$92.65

掉期/期货远期曲线和收盘价格

注明: 铁矿石无原产地CFR中国(62%铁品位)掉期和期货根据TSI钢铁指数的月平均值结算。合约通过新加坡交易所铁矿掉期(1手=500公吨),新加坡交易所铁矿期货(1手=100公吨)和CME交易所铁矿期货(1手=500公吨)进行结算。现金结算-无实货交割。

- 干散货船 | 液体货船 | 燃油 | <mark>铁矿石 | 钢材 | 焦煤 | 集装箱 | 化肥 | 金属 |</mark> 航空运费 | 海运

🛛 ⋝ 铁矿石市场报告

伦敦 +44 20 7090 1120 - info@freightinvestor.com | 新加坡 +65 6535 5189 - info@freightinvestor.asia

上海+86 21 6335 4002 | 迪拜+971 4 4493900

30 September 2021

FIS铁矿石离	8岸价格		铁矿石港口库存		钢铁产品和煤的价格				
原产地	美金/吨	涨幅	周数据	千吨	涨幅	产品	美金/吨	涨幅	
印度矿粉 (63.5/63%)	\$108.56	\$5.20	总计	115,540	-390	SHFE螺纹钢十 月21	\$882.78	\$7.97	
澳洲离岸隐含价	\$97.35	\$6.66	日照	12,770	-200	DCE 焦炭九月21	\$549.38	\$29.09	
巴西离岸隐含价	\$70.06	\$5.72	青岛	21,700	150	Nymex热轧卷 九月21	\$1,895.00	\$13.00	

注明: 澳大利亚和巴西离岸隐含价格是通过铁矿石掉期曲线中第二个月的成本加运费到中国的价格减去海运费率的价格(巴西C3和澳大利亚C5)而计算得出的。印度 离岸价格是通过去除海运费率计算得出的。中国铁矿石存储量是根据不同工业消息来源而估计的。 钢铁期货价格来自于相关交易所。

FIS 铁矿石运费矩阵-请致电询问报价

第二页

航程	容量	装货港	卸货港	九月21	十月21	第四季度21	第一季度22	第二季度22	2022年
澳大利亚出发	150千吨	澳洲西部	青岛	\$18.50	\$16.25	\$16.38	\$10.50	\$10.63	\$10.63
巴西出发	150千吨	图巴郎	青岛	\$41.75	\$38.00	\$36.25	\$19.75	\$22.00	\$22.00

注明: 海运费率现价是通过不同工业信息来源而预计的。远期价格是通过相关期货合约的价格而估计计算的。澳大利亚和巴西远期价格是通过相关合作人报价而获 取的可交易价格。

了解更多FIS信息及投资机会请登录 freightinvestorservices.com

Disclaimer: The information provided in this communication is not intended for retail clients. It is general in nature only and does not constitute advice or an offer to sell, or the solicitation of an offer to purchase any swap or other financial instruments, nor constitute any recommendation on our part. The information has been prepared without considering your investment objectives, financial situation, or knowledge and experience. This material is not a research report and is not intended as such. FIS is not responsible for any trading decisions taken based on this communication. Trading swaps and over-the-counter derivatives, exchange-traded derivatives, and options involve substantial risk and are not suitable for all investors. You are advised to perform an independent investigation to determine whether a transaction is suitable for you. No part of this material may be copied or duplicated in any form by any means or redistributed without our prior written consent. Freight Investor Services Ltd (FIS) is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority (FRN: 211452) and is a member of the National Futures Association ("NFA"). Freight Investor Services PTE Ltd ('FIS PTE') is a private limited company, incorporated and registered in Singapore with company number 200603922G, and has subsidiary offices in India and Shanghai. Freight Investor Solutions DMCC ('FIS DMCC') is a private limited company, incorporated and registered in Dubai with company number DMCC1225. Further information about FIS including the location of its offices can be found on our website at www.freightinvestorservices.com