Iron Ore Market Daily Report

London +44 20 7090 1120 - info@freightinvestor.com | Singapore +65 6535 5189 - info@freightinvestor.asia Shanghai +86 21 6335 4002| Dubai +971 4 4493900

07 November 2023

Market Commentary / Recent Trades

Iron ore slipped a touch following lower trading prices in both seaborne and portside markets along with timid volumes. Prompt futures edged lower over the Asian day session, Dec opened below \$123 and spent most of the session trading at around \$122.7, Jan and Feb steadied at \$121 and \$118.7, respectively. More activity was reported on the Dec spreads side with good sizes trading on Dec/Feb at \$4.05 throughout the session, and decent volume on Dec/Jan at \$2.2. Further on the curve, Q1/Q2 changed hands at \$5.2 in 30kt. Elsewhere, the International Monetary Fund lifted China 's GDP forecasts to 5.4% this year and 4.6% next year given its economic recovery data in Q3 and recent stimulus from the policymaker, although risks remain in the property sector.

FIG I II II II OI

-- --



For more information on additional trading opportunities with FIS please visit www.freightinvestorservices.com Iron ore futures curve and closing prices

07-Nov	FIS Inc	dicative Singa	pore End of D	ay Curve				
		Bid	Offer	Close	Ch. 24hrs	Ch. 1 week	Ch. 4 weeks	MTD
Nov 23	-	\$125.10	\$125.20	\$125.15	-\$1.05	\$1.25	\$12.35	\$0.00
Dec 23		\$122.65	\$122.75	\$122.70	-\$1.15	\$1.30	\$12.45	\$125.12
Jan 24		\$120.50	\$120.60	\$120.55	-\$1.15	\$1.35	\$12.45	\$122.68
Feb 24		\$118.60	\$118.70	\$118.65	-\$1.15	\$1.40	\$12.60	\$120.50
Mar 24		\$116.85	\$116.95	\$116.90	-\$1.10	\$1.50	\$12.65	\$118.58
Apr 24		\$115.15	\$115.25	\$115.20	-\$1.05	\$1.50	\$12.55	\$116.76
May 24		\$113.50	\$113.60	\$113.55	-\$1.05	\$1.45	\$12.61	\$115.03
Q1 24		\$118.65	\$118.75	\$118.70	-\$1.15	\$1.40	\$12.55	\$0.00
Q2 24		\$113.50	\$113.60	\$113.55	-\$1.10	\$1.40	\$12.25	\$118.62
Q3 24		\$109.15	\$109.25	\$109.20	-\$1.10	\$1.40	\$11.55	\$113.43
.Q4 24		\$105.50	\$105.60	\$105.55	-\$1.10	\$1.40	\$10.95	\$109.09
.Q1 25		\$102.50	\$102.60	\$102.55	-\$1.10	\$1.35	\$10.37	\$105.44
Cal 24		\$111.70	\$111.80	\$111.75	-\$1.10	\$3.65	\$11.80	\$111.64
Cal 25		\$98.75	\$98.85	\$98.80	-\$1.10	\$3.40	\$9.30	\$98.77

Please note: Iron Ore non-origin CFR China (62% FE Fines) Swap and Index Futures settled on monthly average of The Steel Index (TSI) reference price. Contract is cleared SGX Swaps(1 lot = 500 metric tons), SGX Futures(1 lot = 100 metric tons) and CME Futures(1 lot = 500 metric tons). Cash settlement - no physical delivery.

Iron Ore Market Daily Report

London +44 20 7090 1120 - info@freightinvestor.com | Singapore +65 6535 5189 - info@freightinvestor.asia Shanghai +86 21 6335 4002 | Dubai +971 4 4493900

07 November 2023

FIS Indicative FOB Iron Ore Prices			Iron Ore Stockpiles			Steel and Coal Prices			
Origin	USD/ton	Chg	Weekly Info	Thousand tons	Chg	Product	USD/ton	Chg	
India Fines (63.5/63%)	\$114.66	-\$1.00	Total	0	-390	SHFE Rb Jan 24	\$520.46	-\$3.06	
AUS FOB Impl.	\$115.66	-\$1.44	Rizhao	12,950	-200	DCE Coke Jan 24	\$345.01	-\$0.55	
Brazil FOB Impl.	\$102.63	-\$1.02	Qingdao	23,200	150	Nymex HRC Nov 23	\$878.00	-\$7.00	

Source:Bloomberg

Please note: Australia and Brazil FOB prices are IMPLIED using a formula subtracting dry freight (C3 for Brazil and C5 for Australia) from the C&F China Iron Ore spot price. India FOB prices is sourcing from Umetal. China stockpiles are estimated using Antaike data sources provided on Bloomberg. Steel Futures are respectively from DCE, SHFE and CME Exchanges.

FIS Iron Ore Freight Matrix

Voyage	Size	Load Port	Disch. Port	Nov-23	Dec-23	Q1 24	Q2 24	Q3 24	Cal 24
Ex Australia	160kt	W Australia	Qingdao	\$9.00	\$8.70	\$7.25	\$8.35	\$8.40	\$8.40
Ex Brazil	160kt	Tubarao	Qingdao	\$21.25	\$20.38	\$17.38	\$18.00	\$18.40	\$18.40

Please Note: Australia and Brazil spot freight rates are estimated using Baltic daily assessment. Forward prices are calculated using an approximation from relevant FFA paper markets and are indicative tradable prices at FIS.

For more information on additional trading opportunities with FIS please visit www.freightinvestorservices.com

Disclaimer: The information provided in this communication is not intended for retail clients. It is general in nature only and does not constitute advice or an offer to sell, or the solicitation of an offer to purchase any swap or other financial instruments, nor constitute any recommendation on our part. The information has been prepared without considering your investment objectives, financial situation, or knowledge and experience. This material is not a research report and is not intended as such. FIS is not responsible for any trading decisions taken based on this communication. Trading swaps and over-the-counter derivatives, exchangetraded derivatives, and options involve substantial risk and are not suitable for all investors. You are advised to perform an independent investigation to determine whether a transaction is suitable for you. No part of this material may be copied or duplicated in any form by any means or redistributed without our prior written consent. Freight Investor Services Ltd (FIS) is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority (FRN: 211452) and is a member of the National Futures Association ("NFA"). Freight Investor Services PTE Ltd ('FIS PTE') is a private limited company, incorporated and registered in Singapore with company number 200603922G, and has subsidiary offices in India and Shanghai. Freight Investor Solutions DMCC ('FIS DMCC') is a private limited company, incorporated and registered in Dubai with company number DMCC1225. Further information about FIS including the location of its offices can be found on our website at www.freightinvestorservices.com 干散货船 液体货船 燃油 微带石 钢材 焦煤 集装箱 化肥 金属 航空运费 海运
 「「「」」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「」
 「「
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「」
 「」
 「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「
 「」
 「
 「
 「」
 「」
 「
 「
 「」
 「」
 「」
 「」
 「

07 November 2023

市场评论/近期交易 由于海运和港口市场的交易价格双双下跌,同时成交量放缓, 铁矿石价格小幅下跌。即期合约在亚洲交易时段小幅走低,12 月期货开盘低于123美元,多数时间在122.7美元附近,1月和 2月分别稳定在121美元和118.7美元。据报道,12月价差方面 交易更加活跃,12月/2月在4.05美元有可观交易量,12月/1 月交易于2.2美元。Q1/Q2在5.2美元交易3万吨。其他方面, 鉴于中国第三季度的经济复苏数据以及中国政府近期出台的刺 激措施,国际货币基金组织(IMF)将中国今年和明年的GDP增 长预期分别上调至5.4%和4.6%,尽管房地产行业仍存在风险



第一页

控期/期页匹期曲线↑ 07-Nov	叫又盛川悟 市场价	格FIS					
时期	买入价	卖出价	收盘价	24小时涨幅	1周涨幅	4周涨幅	月累计收盘价
Nov 23	\$125.10	\$125.20	\$125.15	-\$1.05	\$1.25	\$12.35	\$0.00
Dec 23	\$122.65	\$122.75	\$122.70	-\$1.15	\$1.30	\$12.45	\$125.12
Jan 24	\$120.50	\$120.60	\$120.55	-\$1.15	\$1.35	\$12.45	\$122.68
Feb 24	\$118.60	\$118.70	\$118.65	-\$1.15	\$1.40	\$12.60	\$120.50
Mar 24	\$116.85	\$116.95	\$116.90	-\$1.10	\$1.50	\$12.65	\$118.58
Apr 24	\$115.15	\$115.25	\$115.20	-\$1.05	\$1.50	\$12.55	\$116.76
May 24	\$113.50	\$113.60	\$113.55	-\$1.05	\$1.45	\$12.61	\$115.03
Q1 24	\$118.65	\$118.75	\$118.70	-\$1.15	\$1.40	\$12.55	\$0.00
Q2 24	\$113.50	\$113.60	\$113.55	-\$1.10	\$1.40	\$12.25	\$118.62
Q3 24	\$109.15	\$109.25	\$109.20	-\$1.10	\$1.40	\$11.55	\$113.43
.Q4 24	\$105.50	\$105.60	\$105.55	-\$1.10	\$1.40	\$10.95	\$109.09
.Q1 25	\$102.50	\$102.60	\$102.55	-\$1.10	\$1.35	\$10.37	\$105.44
Cal 24	\$111.70	\$111.80	\$111.75	-\$1.10	\$3.65	\$11.80	\$111.64
Cal 25	\$98.75	\$98.85	\$98.80	-\$1.10	\$3.40	\$9.30	\$98.77
\$24.00							

\$24.00

注明: 铁矿石无原产地CFR中国(62%铁品位)掉期和期货根据TSI钢铁指数的月平均值结算。合约通过新加坡交易所铁矿掉期(1手=500公吨),新 加坡交易所铁矿期货(1手=100公吨)和CME交易所铁矿期货(1手=500公吨)进行结算。现金结算-无实货交割。 - 干散货船 | 液体货船 | 燃油 | 铁矿石 | 钢材 | 焦煤 | 集装箱 | 化肥 | 金属 | 航空运费 | 海运

🛛 Ѕ 铁矿石市场报告

伦敦 +44 20 7090 1120 - info@freightinvestor.com | 新加坡 +65 6535 5189 - info@freightinvestor.asia

上海 +86 21 6335 4002 | 迪拜+971 4 4493900

07 November 2023

FIS铁矿石离	8岸价格		铁矿石港口库存	钢铁产品和煤的价格				
原产地	美金/吨	涨幅	周数据	千吨	涨幅	产品	美金/吨	涨幅
印度矿粉 (63.5/63%)	\$114.66	-\$1.00	总计	0	-390	SHFE螺纹钢1月 24	\$520.46	-\$3.06
澳洲离岸隐含价	\$115.66	-\$1.44	日照	12,950	-200	DCE 焦炭1月24	\$345.01	-\$0.55
巴西离岸隐含价	\$102.63	-\$1.02	青岛	23,200	150	芝商所热轧卷 11月23	\$878.00	-\$7.00

注明: 澳大利亚和巴西离岸隐含价格是通过铁矿石掉期曲线中第二个月的成本加运费到中国的价格减去海运费率的价格(巴西C3和澳大利亚C5)而计算得出的。印度 离岸价格是通过去除海运费率计算得出的。中国铁矿石存储量是根据不同工业消息来源而估计的。 钢铁期货价格来自于相关交易所。

FIS 铁矿石运费矩阵-请致电询问报价

第二页

航程	容量	装货港	卸货港	十一月23	十二月23	第一季度24	第二季度24	第三季度24	2024年
澳大利亚出发	150千吨	澳洲西部	青岛	\$9.00	\$8.70	\$7.25	\$8.35	\$8.40	\$8.40
巴西出发	150千吨	图巴郎	青岛	\$21.25	\$20.38	\$17.38	\$18.00	\$18.40	\$18.40

注明: 海运费率现价是通过不同工业信息来源而预计的。远期价格是通过相关期货合约的价格而估计计算的。澳大利亚和巴西远期价格是通过相关合作人报价而获 取的可交易价格。

了解更多FIS信息及投资机会请登录 freightinvestorservices.com

Disclaimer: The information provided in this communication is not intended for retail clients. It is general in nature only and does not constitute advice or an offer to sell, or the solicitation of an offer to purchase any swap or other financial instruments, nor constitute any recommendation on our part. The information has been prepared without considering your investment objectives, financial situation, or knowledge and experience. This material is not a research report and is not intended as such. FIS is not responsible for any trading decisions taken based on this communication. Trading swaps and over-the-counter derivatives, exchange-traded derivatives, and options involve substantial risk and are not suitable for all investors. You are advised to perform an independent investigation to determine whether a transaction is suitable for you. No part of this material may be copied or duplicated in any form by any means or redistributed without our prior written consent. Freight Investor Services Ltd (FIS) is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority (FRN: 211452) and is a member of the National Futures Association ("NFA"). Freight Investor Services PTE Ltd ('FIS PTE') is a private limited company, incorporated and registered in Singapore with company number 200603922G, and has subsidiary offices in India and Shanghai. Freight Investor Solutions DMCC ('FIS DMCC') is a private limited company, incorporated and registered in Dubai with company number DMCC1225. Further information about FIS including the location of its offices can be found on our website at www.freightinvestorservices.com