Iron Ore Market Daily Report

London +44 20 7090 1120 - info@freightinvestor.com | Singapore +65 6535 5189 - info@freightinvestor.asia Shanghai +86 21 6335 4002| Dubai +971 4 4493900

23 October 2024

Market Commentary / Recent Trades

The Singapore iron ore market opened on a bearish note this morning, with prices initially touching the day's high at \$101.30. However, the early session lacked upward momentum, leading to a steady sell-off as prices dipped to a low of \$100.20. A modest recovery followed, with the market stabilizing around \$100.70 by midday. Yet, the afternoon session saw renewed selling pressure, driving prices to new intraday lows of \$98.35. Despite some attempts at recovery, the market remained under pressure, closing the day at \$98.65. 105.00

Trading wise, the morning session lacked momentum, however we saw Q1/Q2 print \$0.35 in 10ktm, alongside Nov/Dec at -\$0.10 in 20kt and a few clips of front month outrights in 10-30kt. In the afternoon spreads began to narrow as flat price sold off, as a result we saw Q1/Q2 trade at \$0.30 in 10ktm and Nov/Dec print -\$0.15 in 50kt. Nov/Jan weakened to trade at -\$0.20 in 202.5kt+ as well as Nov/Feb trading at -\$0.25 in small size, there was also some sustained quarterly outright buying interest, with Q3, Q4-25 and Q1-26 all trading in 5ktm clips. Q2/Q3 traded at \$0.70 in 10ktm and post session we saw Nov/Dec trade at -\$0.10 in a 10kt clip as well as Nov/Jan trading again at-\$0.20 in 25kt.

The Chinese National People's Congress (NPC), set to take place later in October, is typically a key event for potential fiscal policy announcements. While no significant new stimulus measures are anticipated for the remainder of this year, market participants will be closely monitoring the event for any indications of China's fiscal plans for 2025. As a result, heightened volatility in the iron ore markets is likely in the near term.



For more information on additional trading opportunities with FIS please visit www.freightinvestorservices.com

Iron ore futures curve and closing prices

23-Oct FIS Indicative Singapore End of Day Curve

	Bid	Offer	Close	Ch. 24hrs	Ch. 1 week	Ch. 4 weeks	MTD
Oct 24	\$103.10	\$103.20	\$103.15	-\$0.65	\$0.05	\$4.30	\$106.21
Nov 24	\$98.60	\$98.70	\$98.65	-\$2.15	-\$0.95	-\$0.20	\$105.12
Dec 24	\$98.75	\$98.85	\$98.80	-\$2.05	-\$0.85	-\$0.05	\$104.98
Jan 25	\$98.85	\$98.95	\$98.90	-\$2.00	-\$0.75	\$0.00	\$104.85
Feb 25	\$98.90	\$99.00	\$98.95	-\$1.95	-\$0.70	\$0.05	\$104.70
Mar 25	\$98.90	\$99.00	\$98.95	-\$1.90	-\$0.65	\$0.10	\$104.51
Apr 25	\$98.80	\$98.90	\$98.85	-\$1.90	-\$0.60	\$0.40	\$104.28
Q4 24	\$100.15	\$100.25	\$100.20	-\$1.60	-\$0.60	\$1.35	\$105.44
Q1 25	\$98.90	\$99.00	\$98.95	-\$1.95	-\$0.70	\$0.05	\$104.69
Q2 25	\$98.60	\$98.70	\$98.65	-\$1.90	-\$0.60	\$0.05	\$104.02
.Q3 25	\$97.90	\$98.00	\$97.95	-\$1.90	-\$0.65	-\$0.20	\$103.21
.Q4 25	\$97.15	\$97.25	\$97.20	-\$1.80	-\$0.65	-\$0.35	\$102.39
Cal 25	\$98.15	\$98.25	\$98.20	-\$1.90	-\$5.50	-\$0.10	\$103.59
Cal 26	\$95.35	\$95.45	\$95.40	-\$1.65	-\$5.35	-\$0.55	\$100.56

Please note: Iron Ore non-origin CFR China (62% FE Fines) Swap and Index Futures settled on monthly average of The Steel Index (TSI) reference price. Contract is cleared SGX Swaps(1 lot = 500 metric tons), SGX Futures(1 lot = 100 metric tons) and CME Futures(1 lot = 500 metric tons). Cash settlement - no physical delivery.

Iron Ore Market Daily Report

London +44 20 7090 1120 - info@freightinvestor.com | Singapore +65 6535 5189 - info@freightinvestor.asia Shanghai +86 21 6335 4002 | Dubai +971 4 4493900

23 October 2024

FIS Indicative FOB Iron Ore Prices			Iron Ore Stockpiles			Steel and Coal Prices			
Origin	USD/ton	Chg	Weekly Info	Thousand tons	Chg	Product	USD/ton	Chg	
India Fines (63.5/63%)	\$86.81	-\$1.75	Total	0	-390	SHFE Rb Jan 25	\$465.16	-\$5.15	
AUS FOB Impl.	\$89.06	-\$2.01	Rizhao	21,210	-200	DCE Coke Jan 25	\$274.38	-\$3.46	
Brazil FOB Impl.	\$75.32	-\$1.43	Qingdao	25,200	150	Nymex HRC Oct 24	\$705.00	\$9.00	

Source:Bloomberg

Please note: Australia and Brazil FOB prices are IMPLIED using a formula subtracting dry freight (C3 for Brazil and C5 for Australia) from the C&F China Iron Ore spot price. India FOB prices is sourcing from Umetal. China stockpiles are estimated using Antaike data sources provided on Bloomberg. Steel Futures are respectively from DCE, SHFE and CME Exchanges.

FIS Iron Ore Freight Matrix

Voyage	Size	Load Port	Disch. Port	Oct-24	Nov-24	Q4 24	Q1 25	Q2 25	Cal 25
Ex Australia	160kt	W Australia	Qingdao	\$9.68	\$8.80	\$9.30	\$8.10	\$8.88	\$8.88
Ex Brazil	160kt	Tubarao	Qingdao	\$24.12	\$21.63	\$22.75	\$21.50	\$22.50	\$22.50

Please Note: Australia and Brazil spot freight rates are estimated using Baltic daily assessment. Forward prices are calculated using an approximation from relevant FFA paper markets and are indicative tradable prices at FIS.

Page 2 of 2

For more information on additional trading opportunities with FIS please visit www.freightinvestorservices.com

Disclaimer: The information provided in this communication is not intended for retail clients. It is general in nature only and does not constitute advice or an offer to sell, or the solicitation of an offer to purchase any swap or other financial instruments, nor constitute any recommendation on our part. The information has been prepared without considering your investment objectives, financial situation, or knowledge and experience. This material is not a research report and is not intended as such. FIS is not responsible for any trading decisions taken based on this communication. Trading swaps and over-the-counter derivatives, exchange-traded derivatives, and options involve substantial risk and are not suitable for all investors. You are advised to perform an independent investigation to determine whether a transaction is suitable for you. No part of this material may be copied or duplicated in any form by any means or redistributed without our prior written consent. Freight Investor Services Ltd (FIS) is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority (FRN: 211452) and is a member of the National Futures Association ("NFA"). Freight Investor Services PTE Ltd ('FIS PTE') is a private limited company, incorporated and registered in Singapore with company number 200603922G, and has subsidiary offices in India and Shanghai. Freight Investor Solutions DMCC ('FIS DMCC') is a private limited company, incorporated and registered in Dubai with company number DMCC1225. Further information about FIS including the location of its offices can be found on our website at www.freightinvestorservices.com

干散货船 液体货船 燃油 鉄矿石 钢材 焦煤 集装箱 化肥 金属 航空运费 海运
「「「「「「「「「「」」」」」」
「「「「」」」
「「「」」」
「「「」」」
「「「」」」
「「「」」」
「「「」」」
「「「」」」
「「」」
「「」」
「「」」
「「」」
「「」」
「「」」
「「」」
「「」」
「「」」
「「」
「「」」
「「」」
「「」
「「」」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「「」
「」
「」
「「」
「」
「「」
「「」
「」
「「」
「」
「「」
「」
「「」
「」
「「」
「」
「」
「「」
「「」
「」
「「」
「「」
「「」
「」
「」
「「」
「」
「」
「」
「「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「」
「
「」
「」
「
「
「」
「」
「」
「」
「
「

23 October 2024

市场评论 / 近期交易

第一页

新加坡铁矿石市场早盘看跌,开盘于101.30美元,随后大幅抛售,价 格下跌至100.20美元的低点,收盘时略微回升至100.70美元。午盘 抛售持续,价格跌至98.35美元的盘中新低,市场未能重新走强,收 于98.65美元。

价差合约方面,早盘缺乏动力。Q1/Q2在0.35美元交易每月1万吨, 11月/12月在负0.10美元交易2万吨,以及一些即期合约交易1至3万 吨。午盘随着期货价格下跌,价差开始收窄,Q1/Q2在0.30美元交易 每月1万吨,11月/12在负0.15美元交易5万吨。11月/1月价差走弱 ,在负0.20美元交易20.25万吨,11月/2月在负0.25美元有少量交 易,季度合约也有不错的买盘兴趣,25年Q3,Q4和26年Q1均交易 每月5000吨。Q2/Q3在0.70美元交易每月1万吨,盘后11月/12月 在负0.10美元交易1万吨,11月/1月在负0.20美元交易2.5万吨。

即将召开的中国全国人民代表大会(NPC)预计将于10月晚些时候召开,这通常是财政政策宣布的关键点,尽管预计年底不会有新的重大刺激措施,但市场仍将密切关注,以寻求有关2025年财政政策方向的迹象。因此,近期铁矿石市场可能会出现较大波动。



23-Oct		格FIS			收盘价格		
时期	买入价	卖出价	收盘价	24小时涨幅	1周涨幅	4周涨幅	月累计收盘价
Oct 24	\$103.10	\$103.20	\$103.15	-\$0.65	\$0.05	\$4.30	\$106.21
Nov 24	\$98.60	\$98.70	\$98.65	-\$2.15	-\$0.95	-\$0.20	\$105.12
Dec 24	\$98.75	\$98.85	\$98.80	-\$2.05	-\$0.85	-\$0.05	\$104.98
Jan 25	\$98.85	\$98.95	\$98.90	-\$2.00	-\$0.75	\$0.00	\$104.85
Feb 25	\$98.90	\$99.00	\$98.95	-\$1.95	-\$0.70	\$0.05	\$104.70
Mar 25	\$98.90	\$99.00	\$98.95	-\$1.90	-\$0.65	\$0.10	\$104.51
Apr 25	\$98.80	\$98.90	\$98.85	-\$1.90	-\$0.60	\$0.40	\$104.28
Q4 24	\$100.15	\$100.25	\$100.20	-\$1.60	-\$0.60	\$1.35	\$105.44
Q1 25	\$98.90	\$99.00	\$98.95	-\$1.95	-\$0.70	\$0.05	\$104.69
Q2 25	\$98.60	\$98.70	\$98.65	-\$1.90	-\$0.60	\$0.05	\$104.02
.Q3 25	\$97.90	\$98.00	\$97.95	-\$1.90	-\$0.65	-\$0.20	\$103.21
.Q4 25	\$97.15	\$97.25	\$97.20	-\$1.80	-\$0.65	-\$0.35	\$102.39
Cal 25	\$98.15	\$98.25	\$98.20	-\$1.90	-\$5.50	-\$0.10	\$103.59
Cal 26	\$95.35	\$95.45	\$95.40	-\$1.65	-\$5.35	-\$0.55	\$100.56

掉期/期货远期曲线和收盘价格

\$24.00

注明: 铁矿石无原产地CFR中国(62%铁品位)掉期和期货根据TSI钢铁指数的月平均值结算。合约通过新加坡交易所铁矿掉期(1手=500公吨),新 加坡交易所铁矿期货(1手=100公吨)和CME交易所铁矿期货(1手=500公吨)进行结算。现金结算-无实货交割。

海运

航空运费

了解更多FIS信息及投资机会请登录 freightinvestorservices.com

F散货船 液体货船 燃油 铁矿石 钢材 下了了 铁矿石市场报告

伦敦 +44 20 7090 1120 - info@freightinvestor.com | 新加坡 +65 6535 5189 - info@freightinvestor.asia 上海 +86 21 6335 4002 | 迪拜+971 4 4493900

焦煤

集装箱

化肥

金属

23 October 2024

FIS铁矿石离	電岸价格		铁矿石港口库存	钢铁产品和煤的价格				
原产地	美金/吨	涨幅	周数据	千吨	涨幅	产品	美金/吨	涨幅
印度矿粉 (63.5/63%)	\$86.81	-\$1.75	总计	0	-390	SHFE螺纹钢1月 25	\$465.16	-\$5.15
澳洲离岸隐含价	\$89.06	-\$2.01	日照	21,210	-200	DCE 焦炭1月25	\$274.38	-\$3.46
巴西离岸隐含价	\$75.32	-\$1.43	青岛	25,200	150	芝商所热轧卷 10月24	\$705.00	\$9.00

注明: 澳大利亚和巴西离岸隐含价格是通过铁矿石掉期曲线中第二个月的成本加运费到中国的价格减去海运费率的价格(巴西C3和澳大利亚C5)而计算得出的。印度 离岸价格是通过去除海运费率计算得出的。中国铁矿石存储量是根据不同工业消息来源而估计的。 钢铁期货价格来自于相关交易所。

FIS 铁矿石运费矩阵-请致电询问报价

第二页

航程	容量	装货港	卸货港	十月24	十一月24	第四季度24	第一季度25	第二季度25	2025年
澳大利亚出发	150千吨	澳洲西部	青岛	\$9.68	\$8.80	\$9.30	\$8.10	\$8.88	\$8.88
巴西出发	150千吨	图巴郎	青岛	\$24.12	\$21.63	\$22.75	\$21.50	\$22.50	\$22.50

注明: 海运费率现价是通过不同工业信息来源而预计的。远期价格是通过相关期货合约的价格而估计计算的。澳大利亚和巴西远期价格是通过相关合作人报价而获取的可交易价格。

了解更多FIS信息及投资机会请登录 freightinvestorservices.com

Disclaimer: The information provided in this communication is not intended for retail clients. It is general in nature only and does not constitute advice or an offer to sell, or the solicitation of an offer to purchase any swap or other financial instruments, nor constitute any recommendation on our part. The information has been prepared without considering your investment objectives, financial situation, or knowledge and experience. This material is not a research report and is not intended as such. FIS is not responsible for any trading decisions taken based on this communication. Trading swaps and over-the-counter derivatives, exchange-traded derivatives, and options involve substantial risk and are not suitable for all investors. You are advised to perform an independent investigation to determine whether a transaction is suitable for you. No part of this material may be copied or duplicated in any form by any means or redistributed without our prior written consent. Freight Investor Services Ltd (FIS) is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority (FRN: 211452) and is a member of the National Futures Association ("NFA"). Freight Investor Services PTE Ltd ('FIS PTE') is a private limited company, incorporated and registered in Singapore with company number 200603922G, and has subsidiary offices in India and Shanghai. Freight Investor Solutions DMCC ('FIS DMCC') is a private limited company, incorporated and registered in Dubai with company number DMCC1225. Further information about FIS including the location of its offices can be found on our website at www.freightinvestorservices.com