DRY FFA WET FFA OIL IRON ORE STEEL COKING COAL CONTAINERS FERTS METALS AFFA PHYS FREIGHT

Iron Ore Market Daily Report

London +44 20 7090 1120 - info@freightinvestor.com | Singapore +65 6535 5189 - info@freightinvestor.asia Shanghai +86 21 6335 4002| Dubai +971 4 4493900

21 July 2025

Market Commentary / Recent Trades

The Singapore morning session opened at \$103.05, which also
marked the session low. Flat price then gained momentum, reaching
an intra-day high of \$104.25 before closing slightly lower at \$104.20.\$/tTrading activity was focused on prompt month outrights in smaller
volumes, with the exception of a 50kt August and 70kt September
trade. Some liquidity was also seen along the curve, with Q4 trading in
multiple 10kt clips and a 50kt clip, while Cal26 traded in a 2.5kt lot.\$104.00

Spread markets were active and showed signs of widening compared to last week. In prompt spreads, July/August traded at \$4.30 in 20kt, while August/September traded at -\$0.05 in 20kt. Further down the curve, Q1/Q2 traded at \$1.65 in 5kt, and Q4/Q1 traded at \$1.55 in 5kt, indicating interest in forward structure beyond near-term demand.

Meanwhile, DCE Iron Ore Sep25 rebounded as iron ore hit a fourmonth high, driven by China's plans for a mega dam project in Tibet. In physical markets, Tangshan billet prices rose 20 yuan to 3,060 yuan in late morning trading, further supporting the bullish sentiment across the steel and raw materials complex.



For more information on additional trading opportunities with FIS please visit www.freightinvestorservices.com

Iron ore futures curve and closing prices

21-Jul FIS Indicative Singapore End of Day Curve

	Bid	Offer	Close	Ch. 24hrs	Ch. 1 week	Ch. 4 weeks	MTD
Jul 25	\$99.40	\$99.50	\$99.45	\$1.05	\$2.05	\$6.50	\$96.82
Aug 25	\$103.40	\$103.50	\$103.45	\$2.65	\$4.55	\$10.90	\$98.01
Sep 25	\$103.45	\$103.55	\$103.50	\$2.65	\$4.20	\$11.35	\$98.01
Oct 25	\$103.05	\$103.15	\$103.10	\$2.55	\$3.80	\$11.30	\$97.81
Nov 25	\$102.60	\$102.70	\$102.65	\$2.45	\$3.55	\$11.20	\$97.51
Dec 25	\$102.10	\$102.20	\$102.15	\$2.35	\$3.35	\$11.05	\$97.14
Jan 26	\$101.50	\$101.60	\$101.55	\$2.25	\$3.10	\$10.62	\$96.72
Q3 25	\$102.10	\$102.20	\$102.15	\$2.15	\$3.60	\$9.60	\$97.61
Q4 25	\$102.65	\$102.75	\$102.70	\$2.50	\$3.65	\$11.25	\$97.49
Q1 26	\$100.95	\$101.05	\$101.00	\$2.25	\$2.90	\$10.60	\$96.28
.Q2 26	\$99.25	\$99.35	\$99.30	\$2.10	\$2.40	\$9.90	\$95.02
.Q3 26	\$97.70	\$97.80	\$97.75	\$2.05	\$2.05	\$9.25	\$93.82
Cal 26	\$98.55	\$98.65	\$98.60	\$2.10	\$2.25	\$9.60	\$94.45
Cal 27	\$93.40	\$93.50	\$93.45	\$1.95	\$1.50	\$8.10	\$90.07

Please note: Iron Ore non-origin CFR China (62% FE Fines) Swap and Index Futures settled on monthly average of The Steel Index (TSI) reference price. Contract is cleared SGX Swaps(1 lot = 500 metric tons), SGX Futures(1 lot = 100 metric tons) and CME Futures(1 lot = 500 metric tons). Cash settlement - no physical delivery.

Iron Ore Market Daily Report

London +44 20 7090 1120 - info@freightinvestor.com | Singapore +65 6535 5189 - info@freightinvestor.asia Shanghai +86 21 6335 4002 | Dubai +971 4 4493900

21 July 2025

FIS Indicative FOB Iron Ore Prices			Iron Ore Stockpiles			Steel and Coal Prices			
Origin	USD/ton	Chg	Weekly Info	Thousand tons	Chg	Product	USD/ton	Chg	
India Fines (63.5/63%)	\$91.06	\$2.30	Total	0	-390	SHFE Rb Sep 25	\$446.89	\$7.17	
AUS FOB Impl.	\$92.47	\$2.42	Rizhao	16,350	-200	DCE Coke Sep 25	\$219.05	\$6.44	
Brazil FOB Impl.	\$77.28	\$2.43	Qingdao	26,350	150	Nymex HRC Jul 25	\$875.00	\$0.00	

Source:Bloomberg

Please note: Australia and Brazil FOB prices are IMPLIED using a formula subtracting dry freight (C3 for Brazil and C5 for Australia) from the C&F China Iron Ore spot price. India FOB prices is sourcing from Umetal. China stockpiles are estimated using Antaike data sources provided on Bloomberg. Steel Futures are respectively from DCE, SHFE and CME Exchanges.

FIS Iron Ore Freight Matrix

Voyage	Size	Load Port	Disch. Port	Jul-25	Aug-25	Q3 25	Q4 25	Q1 26	Cal 26
Ex Australia	160kt	W Australia	Qingdao	\$8.35	\$9.68	\$9.25	\$9.58	\$9.35	\$9.35
Ex Brazil	160kt	Tubarao	Qingdao	\$20.38	\$23.38	\$22.25	\$22.88	\$20.43	\$20.43

Please Note: Australia and Brazil spot freight rates are estimated using Baltic daily assessment. Forward prices are calculated using an approximation from relevant FFA paper markets and are indicative tradable prices at FIS.

Page 2 of 2

For more information on additional trading opportunities with FIS please visit www.freightinvestorservices.com

Disclaimer: The information provided in this communication is not intended for retail clients. It is general in nature only and does not constitute advice or an offer to sell, or the solicitation of an offer to purchase any swap or other financial instruments, nor constitute any recommendation on our part. The information has been prepared without considering your investment objectives, financial situation, or knowledge and experience. This material is not a research report and is not intended as such. FIS is not responsible for any trading decisions taken based on this communication. Trading swaps and over-the-counter derivatives, exchange-traded derivatives, and options involve substantial risk and are not suitable for all investors. You are advised to perform an independent investigation to determine whether a transaction is suitable for you. No part of this material may be copied or duplicated in any form by any means or redistributed without our prior written consent. Freight Investor Services Ltd (FIS) is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority (FRN: 211452) and is a member of the National Futures Association ("NFA"). Freight Investor Services PTE Ltd ('FIS PTE') is a private limited company, incorporated and registered in Singapore with company number 200603922G, and has subsidiary offices in India and Shanghai. Freight Investor Solutions DMCC ('FIS DMCC') is a private limited company, incorporated and registered in Dubai with company number DMCC1225. Further information about FIS including the location of its offices can be found on our website at www.freightinvestorservices.com

干散货船 液体货船 燃油 学校可有 钢材 焦煤 集装箱 化肥 金属 航空运费 海运
 「「「「」」」」
 「「」」」
 「「」」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「」
 「「」
 「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「「」
 「」
 「「」
 「」
 「」
 「」
 「「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「」
 「
 「
 「」
 「
 「」
 「
 「
 「」
 「」
 「」
 「」

21 July 2025

市场评论 / 近期交易 今早新加坡8月开盘于日内低点103.05美元。随后上涨至104.25美 元的高点,并最终收于104.20美元。即期合约是主力合约,以小额交 易为主,此外8月交易5万吨,9月交易7万吨。远期合约亦有部分流动 性,Q4多次交易1万吨,此外还有一笔5万吨的交易,Cal26交易250 0吨。

价差合约活跃,价格较上周出现略有上升。即期合约方面,7月/8月 在4.30美元交易2万吨,8月/9月在负0.05美元交易2万吨。远期合约 也有一些交易量,Q1/Q2在1.65美元交易5000吨,Q4/Q1在1.55 美元交易5000吨。

大商所9月铁矿石合约持续反弹,再创阶段新高。受中国规划在西藏 建设超级水坝的消息的影响,铁矿石价格涨至4个月的高点。早盘唐 山钢胚收盘上涨20元至3,060元。



数据来源: 普氏, TSI

掉期/期货远期曲线和收盘价格

第一页

21-Jul		格FIS			收盘价格	_	
时期	买入价	卖出价	收盘价	24小时涨幅	1周涨幅	4周涨幅	月累计收盘价
Jul 25	\$99.40	\$99.50	\$99.45	\$1.05	\$2.05	\$6.50	\$96.82
Aug 25	\$103.40	\$103.50	\$103.45	\$2.65	\$4.55	\$10.90	\$98.01
Sep 25	\$103.45	\$103.55	\$103.50	\$2.65	\$4.20	\$11.35	\$98.01
Oct 25	\$103.05	\$103.15	\$103.10	\$2.55	\$3.80	\$11.30	\$97.81
Nov 25	\$102.60	\$102.70	\$102.65	\$2.45	\$3.55	\$11.20	\$97.51
Dec 25	\$102.10	\$102.20	\$102.15	\$2.35	\$3.35	\$11.05	\$97.14
Jan 26	\$101.50	\$101.60	\$101.55	\$2.25	\$3.10	\$10.62	\$96.72
Q3 25	\$102.10	\$102.20	\$102.15	\$2.15	\$3.60	\$9.60	\$97.61
Q4 25	\$102.65	\$102.75	\$102.70	\$2.50	\$3.65	\$11.25	\$97.49
Q1 26	\$100.95	\$101.05	\$101.00	\$2.25	\$2.90	\$10.60	\$96.28
.Q2 26	\$99.25	\$99.35	\$99.30	\$2.10	\$2.40	\$9.90	\$95.02
.Q3 26	\$97.70	\$97.80	\$97.75	\$2.05	\$2.05	\$9.25	\$93.82
Cal 26	\$98.55	\$98.65	\$98.60	\$2.10	\$2.25	\$9.60	\$94.45
Cal 27	\$93.40	\$93.50	\$93.45	\$1.95	\$1.50	\$8.10	\$90.07

注明: 铁矿石无原产地CFR中国(62%铁品位)掉期和期货根据TSI钢铁指数的月平均值结算。合约通过新加坡交易所铁矿掉期(1手=500公吨),新 加坡交易所铁矿期货(1手=100公吨)和CME交易所铁矿期货(1手=500公吨)进行结算。现金结算-无实货交割。

海运

航空运费

了解更多FIS信息及投资机会请登录 freightinvestorservices.com

F散货船 液体货船 燃油 铁矿石 钢材 下IS 铁矿石市场报告

伦敦 +44 20 7090 1120 - info@freightinvestor.com | 新加坡 +65 6535 5189 - info@freightinvestor.asia 上海 +86 21 6335 4002 | 迪拜+971 4 4493900

焦煤

集装箱

化肥

金属

21 July 2025

FIS铁矿石离	寢岸价格		铁矿石港口库存			钢铁产品和煤的	的价格	
原产地	美金/吨	涨幅	周数据	千吨	涨幅	产品	美金/吨	涨幅
印度矿粉 (63.5/63%)	\$91.06	\$2.30	总计	0	-390	SHFE螺纹钢9月 25	\$446.89	\$7.17
澳洲离岸隐含价	\$92.47	\$2.42	日照	16,350	-200	DCE 焦炭9月25	\$219.05	\$6.44
巴西离岸隐含价	\$77.28	\$2.43	青岛	26,350	150	芝商所热轧卷 7月25	\$875.00	\$0.00

注明: 澳大利亚和巴西离岸隐含价格是通过铁矿石掉期曲线中第二个月的成本加运费到中国的价格减去海运费率的价格(巴西C3和澳大利亚C5)而计算得出的。印度 离岸价格是通过去除海运费率计算得出的。中国铁矿石存储量是根据不同工业消息来源而估计的。 钢铁期货价格来自于相关交易所。

FIS 铁矿石运费矩阵-请致电询问报价

第二页

航程	容量	装货港	卸货港	七月25	八月25	第三季度25	第四季度25	第一季度26	2026年
澳大利亚出发	150千吨	澳洲西部	青岛	\$8.35	\$9.68	\$9.25	\$9.58	\$9.35	\$9.35
巴西出发	150千吨	图巴郎	青岛	\$20.38	\$23.38	\$22.25	\$22.88	\$20.43	\$20.43

海运费率现价是通过不同工业信息来源而预计的。远期价格是通过相关期货合约的价格而估计计算的。澳大利亚和巴西远期价格是通过相关合作人报价而获 取的可交易价格。

了解更多FIS信息及投资机会请登录 freightinvestorservices.com

Disclaimer: The information provided in this communication is not intended for retail clients. It is general in nature only and does not constitute advice or an offer to sell, or the solicitation of an offer to purchase any swap or other financial instruments, nor constitute any recommendation on our part. The information has been prepared without considering your investment objectives, financial situation, or knowledge and experience. This material is not a research report and is not intended as such. FIS is not responsible for any trading decisions taken based on this communication. Trading swaps and over-the-counter derivatives, exchange-traded derivatives, and options involve substantial risk and are not suitable for all investors. You are advised to perform an independent investigation to determine whether a transaction is suitable for you. No part of this material may be copied or duplicated in any form by any means or redistributed without our prior written consent. Freight Investor Services Ltd (FIS) is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority (FRN: 211452) and is a member of the National Futures Association ("NFA"). Freight Investor Services PTE Ltd ('FIS PTE') is a private limited company, incorporated and registered in Singapore with company number 200603922G, and has subsidiary offices in India and Shanghai. Freight Investor Solutions DMCC ('FIS DMCC') is a private limited company, incorporated and registered in Dubai with company number DMCC1225. Further information about FIS including the location of its offices can be found on our website at www.freightinvestorservices.com